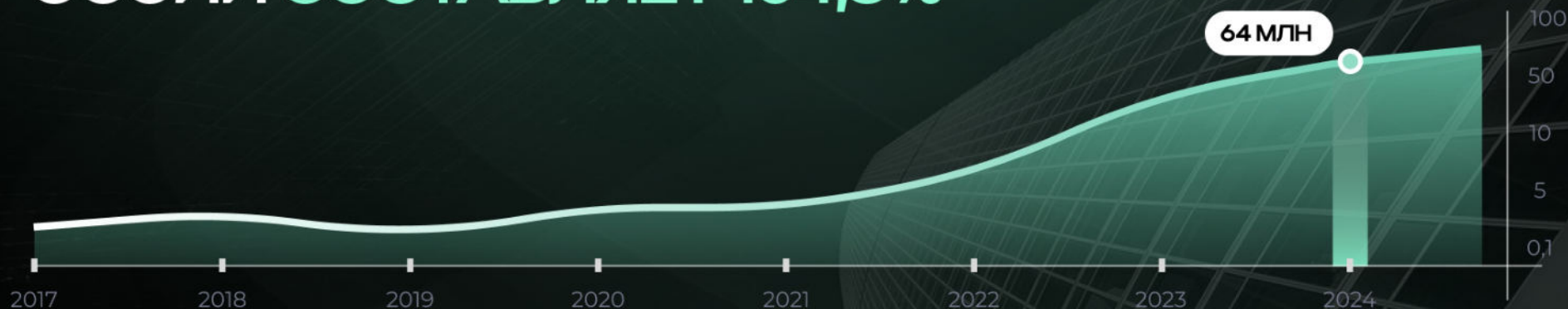


СИСТЕМА E-PROM ПАРКИНГ

Комплексное решение по умному распределению
зарядных мощностей на парковочных пространствах



СРЕДНЕГОДОВОЙ **ТЕМП РОСТА** ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РОССИИ **СОСТАВЛЯЕТ 134,8%**



> 85 %

Населения РФ **проживает**
в многоквартирных
жилых комплексах

2/3

Всех зарядных сессий
в РФ происходит во время
стоянки автомобиля

> 75 %

Зарядных сессий
проводятся **на парковках**
многоквартирных домов

В 2023 ГОДУ ПРОИЗОШЛИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВОВОЙ БАЗЕ ПО УСТАНОВКЕ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ

Число зарядок с **силой тока**
не более 32А до

10 шт

Паркинг имеет **площадь**
до и более

1200 m²

С 5-го декабря 2023 года начал действовать
новый свод правил СП 113.13330.2023 «Стоянки
автомобилей»

Он отменил ранее-действовавший СП
506.1311500.2021,
согласно которому выделение машино-мест с
оборудованных для зарядки в отдельную пожарную
секцию не требуется при условиях

**Снят запрет на размещение зарядных станций в
подземных паркингах**

СИСТЕМЫ **E-PROM** ПАРКИНГ ЯВЛЯЮТСЯ СОВРЕМЕННЫМ РЕШЕНИЕМ РЯДА ПРОБЛЕМ

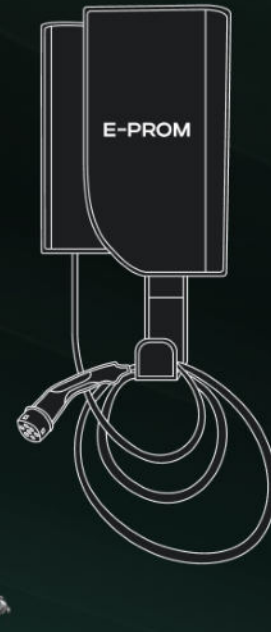
Система **решает проблему** нехватки свободных мощностей на сданом объекте

До **10 электромобилей** одновременно может заряжаться в границах паркинга

Использование **незадействованных** ночных мощностей выделенных на тот или иной жилой комплекс

Динамическое отслеживание **свободных мощностей** в режиме реального времени

ДВЕ СИСТЕМЫ E-PROM ДЛЯ РЕШЕНИЯ ДЕСЯТКА ЗАДАЧ



СИСТЕМА **E-PROM ПАРКИНГ-С** СЕРИЯ «СТАТИК» ДЛЯ СТАТИЧЕСКОГО БАЛАНСНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ



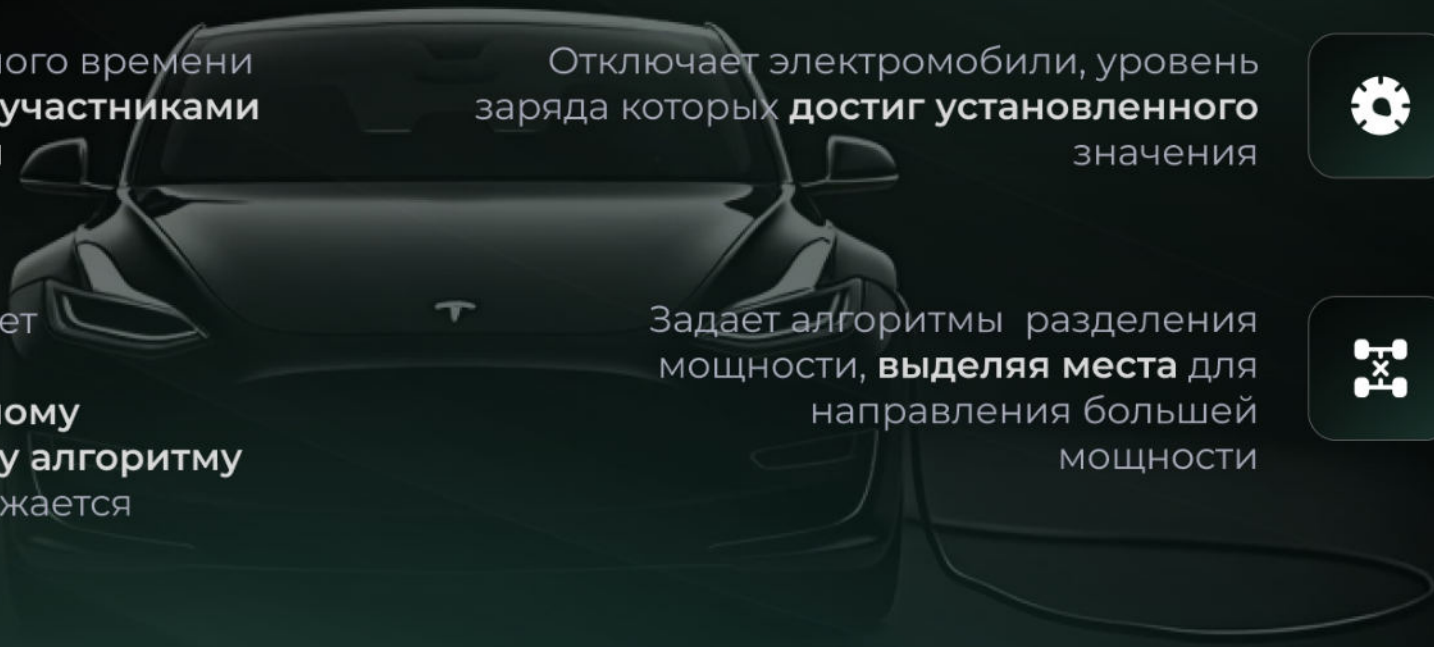
В режиме реального времени
следит за всеми участниками
зарядной сессии

Отключает электромобили, уровень
заряда которых **достиг установленного**
значения



Перераспределяет
высвободившую
мощность **по умному**
математическому алгоритму
тем, кто еще заряжается

Задаёт алгоритмы разделения
мощности, **выделяя места** для
направления большей
мощности



СИСТЕМА E-PROM ПАРКИНГ-Д СЕРИЯ «ДИНАМИК» БОЛЕЕ СОВЕРШЕННОЕ РЕШЕНИЕ



Динамическое балансное
регулирование мощности

Удаленный мониторинг и управление



Интеграция с мастер-
счетчиком и токовыми
трансформаторами

Автоматическое аварийное
обесточивание

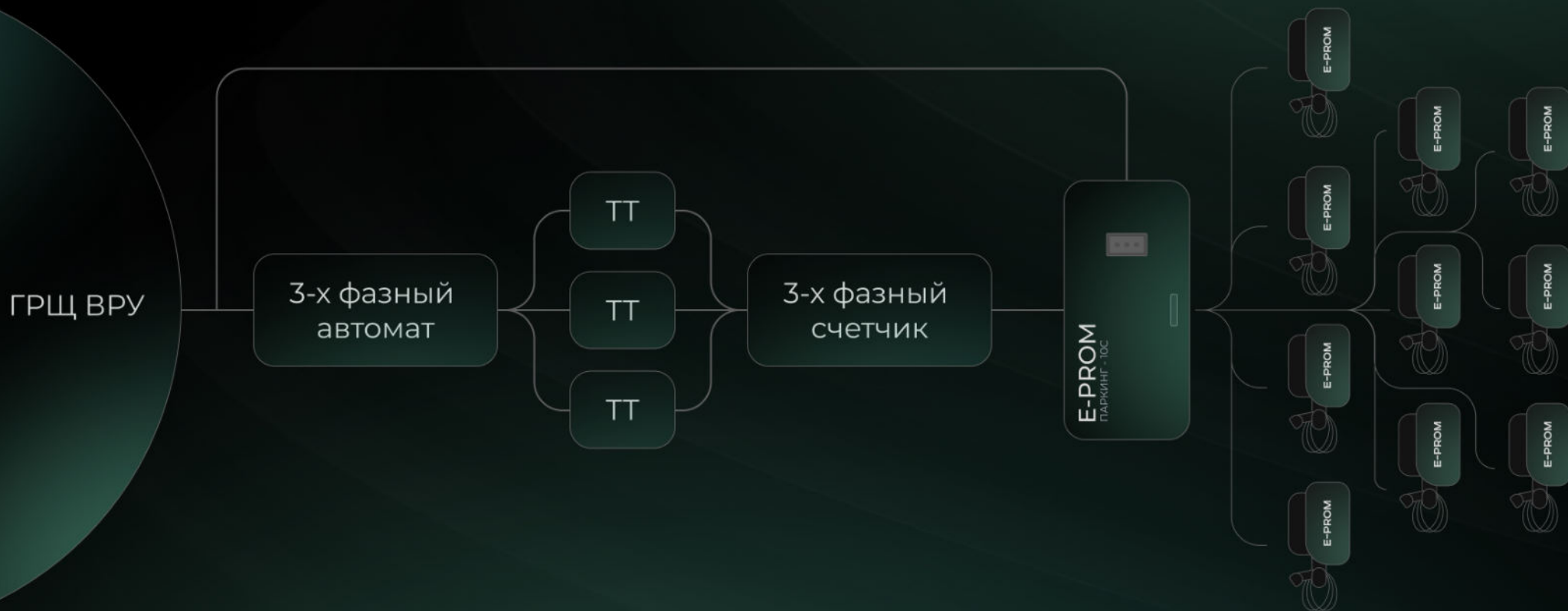


Управляющий контроллер E-PROM
для эффективного фиксирования
незадействованных мощностей в
режиме реального времени

Поддержка системы
пожарной сигнализации



СИСТЕМА E-PROM ПАРКИНГ-Д СЕРИЯ «ДИНАМИК»



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА РАННЕЙ ИНТЕГРАЦИИ СИСТЕМ БАЛАНСИРОВКИ E-PROM

Гибкость в установке:

Зарядные станции можно подключать по мере поступления заявок от жильцов, не перегружая систему.

Привлечение платежеспособных жильцов:

Наличие системы для зарядки электромобилей привлекает прогрессивную и платежеспособную категорию населения.

Экономия на тарифах:

Возможность установки временных зон зарядных сессий для использования ночных или полупиковых тарифов, что снижает затраты.

Удобство подключения:

Все основные силовые кабели проложены на этапе строительства, и зарядные станции подключаются с минимальными усилиями через простую проводку.

СОСТАВ **БАЗОВОГО** КОМПЛЕКТА

В базовый комплект входит:

- Шкаф Статического (С) или Динамического (Д) распределения и балансировки мощности на **5 или 10 портов по 32А** на каждый порт с **интегрированными** приборами учета эл. энергии
- 5 или 10 станций E-PROM 22 с кабелем 5 метров и коннектором **Type1, или Type2, или GB/T**
- 3-х фазный автомат, 3-х фазный счетчик и токовые трансформаторные кольца (в версии Динамик)
- Техническая и разрешительная **документация**



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Входное напряжение - **380В±10%**;

Тип тока - **трехфазный переменный**;

Номинальная частота - **50Гц**;

Вид системы заземления - **TN-S или TN-C-S**;

Условия эксплуатации по ГОСТ 15150-69 - **У2**;

Степень защиты шкафа – **IP54**;

Степень ударопрочности - **IK10**;

Климатические исполнения и категория размещения – **У1**;

Диапазон рабочих температур - **45/+40 гр.С**;

Сопротивление изоляции - **более 1МОм**;

Уставка срабатывания по току утечки – **30 мА**;

Максимальный ток одного силового выхода для подключения ЗС - **32А**;

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вход для подключения приемо-контрольного **охранно - пожарного блока**;

Интерфейс портов управления зарядными станциями - **Ethernet**;

Количество портов управления зарядными станциями – **5 или 10 с возможность делать системы до 15 портов управления**;

Встроенный счетчик электроэнергии;

Интерфейс порта для подключения внешнего счетчика электроэнергии - **RS485 Modbus**;

Защита силовых выходов от перегрузки по току;

Кнопка аварийного отключения;

Габариты ВхШхГ мм: 1700x800x400;

Материал корпуса – **оцинкованный металл с полимерно-порошковой окраской в выбранный цвет RAL**;

Возможно размещение светового логотипа на корпус шкафа (**Опция**);

Тип установки – **напольный или навесной**.

E-PROM

ЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

